

मधुधरेल



मंडलरेलप्रबंधककारुडलय,
संरक्षाशाखा, नागपुर
रेलवे : 55604
बीएसएनएल :
0712-2560128
दिनांक : 26th JULY, 2024.

संख्या: NGP/SFT.101.Z/Safety Instns.

SAFETY INSTRUCTION NO 08/2024-25

All Concern Nagpur Division.

To avoid any abnormal situation during monsoon, the following precautions should be strictly observed:

1. Be extra cautious and vigilant due to rain damage or obstructions.
2. Observe signal aspects carefully as signals become difficult to read due to heavy rain.
3. Keep the train under full control so that the train can be stopped immediately in case of obstruction or danger.
4. During taking over charge, ensure that there is sufficient quantity of dry sand in the sand box. Also ensure wipers, sanders and sanders gears are working.
5. Ensure that moisture is drained from the pneumatic circuit to avoid loco failure in this season.
6. Check the caution order and if the SR is 30 KMPH or less in stall prone zone, inform TLC/SCOR well in advance for assisting engine as required.
7. Report any defect/shortage, such as roof leakage, side shutters and window glass to TLC and also record it in the loco log book.

8. Pay special attention while passing through or approaching cutting or bridges and drive continuously and blow whistle continuously.

9. If train stops in the section due to any reason, ensure protection without delay.

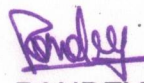
10. Strictly follow the instructions given for ascending gradient chart.

11. Sand filling and sander working will be ensured at NGP, BTBR, BPQ, GGS, MJRI & AMLA and at TEO, DHQ (in banker locos) only sand filling will be done by contract labourer.

12. Once the load stalls and the wheels start slipping, do not try to pull the load, as it may cause rail burn / wheel skid, immediately ask for Assisting engine.

13. If the signal is suddenly raised or the train has to be stopped in any emergency, do not panic. Immediately switch off the traction and apply brakes.

Keep learning as long as you live because experience is the best teacher


(V. K. PANDEY) 26.07.24
Sr.DSO/Nagpur

Copy to: DRM, ADRM (Tech), ADRM (Admin): For kind information please.



SAFETY INSTRUCTION NO 08/2024-25

All Concern Nagpur Division.

मानसून के दौरान किसी भी असामान्य स्थिति से बचने के लिए निम्नलिखित सावधानियाँ का कड़ाई से पालन करें :

1. बारिश के कारण होने वाली क्षति या बाधाओं के कारण अधिक सतर्क एवं सजग रहें।
2. सिग्नल संकेतों को सतर्कतापूर्वक देखें क्योंकि भारी बारिश के कारण सिग्नल समझना मुश्किल होता है।
3. ट्रेन को पूर्ण नियंत्रण में रखें, ताकि अवरोधों या खतरे की स्थिति में तत्काल गाड़ी रोकी जा सके।
4. चार्ज लेने के दौरान, रेत के बक्से में पर्याप्त मात्रा में शुष्क रेत, वाईपर, सैंडर्स और सैंडर्स Gears का कार्यरत होना सुनिश्चित करें।
5. इस मौसम में लोको विफलता से बचने के लिए न्यूमेटिक सर्किट से नमी की निकासी सुनिश्चित करें।
6. सतर्कता आदेश की जांच करें और यदि लोड स्टोल प्रोन झोन में 30 KMPH या उससे कम है, तो TLC / SCOR को अवशकतानुसार इंजन की सहायता के लिए अग्रिम में सूचित करें।
7. किसी भी दोष / कमी, जैसे छत रिसाव साइड शटर

और खिड़की का गिलास, की सूचना टीएलसी को दे तथा लोकोलॉग बुक में भी दर्ज करे।

8. सुरंगों, थ्रू, कटींग या ब्रिज की ओर पारगमन करते हुए विशेष ध्यान दे और लगातार सीटी बजाकर गाड़ी चलाये एवसावधान रहें।

9. यदि किसी कारण से सेक्शन में गाड़ी खड़ी होने पर बिना देरी किये बचाव सुनिश्चित करे।

10: विपरीत ग्रेडिएंट चार्ट में दिए गए अनुदेशों का पालन कड़ाईसे करे।

11. अनुबंध श्रमिकों द्वारा NGP, BTBR, BPQ, GGS, MJRI एव AMLA में सैंड भराव एव सैंडर्स, TEO, DHQ में (बकैर लोको में) केवल रेत भरी जाएगी।

12. एक बार लोड स्टोल होकर व्हील स्लीप होने लगे, तो लोड खींचने की कोशिश न करे, क्योंकि इससे रेल बर्न / व्हील स्किड हो सकते हैं, तुरंत सहायता इंजन की मांग करे।

13. अचानक सिग्नल उठ जाये या किसी भी आपात स्थिति में गाड़ी रोकनी हो तो घबराएं नहीं। तुरन्त ट्रैक्शन बन्द कर ब्रेक लगा दे।

जब तक जीवन है तब तक सीखते रहो क्योंकि अनुभव ही सर्वश्रेष्ठ शिक्षक है

वि. क. पाण्डेय
(V. K. PANDEY) 26.07.24
Sr.DSO/Nagpur

Copy to: DRM, ADRM (Tech), ADRM (Admin): For kind information please.